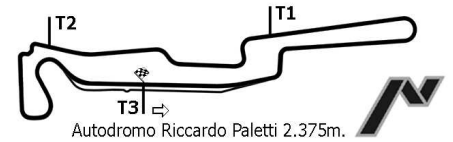


GORDINI CLUB FELD 1

ANALISI DEI TEMPI TRAINING 2



GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
117 MERKER Alec A			
Alfa Romeo 3 2			
1)			1'27.036
2)			1'27.946
3)	58.230	28.004	1'26.234
4)	59.062	27.728	1'26.790
5)	59.493	28.014	1'27.507
6)	59.653	28.550	1'28.203
7)	1'15.414	38.192	1'53.606 B

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
128 DELTA Racing 1 A			
Subaru Impre 6			
1)	16'51.643	25.255	1'18.558
2)	53.326	25.136	1'18.462
3)	53.370	28.552	1'21.922 B

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
134 WOBMAN Jonas A			
Honda Civic 3			
1)			1'24.509
2)			1'24.517
3)			1'23.669
4)	2'20.005	26.540	2'46.545
5)			1'23.925
6)	1'01.092	33.249	1'34.341 B
7)	2'17.917	26.530	2'44.447
8)			1'23.284
9)			1'23.229
10)	56.932	26.131	1'23.063
11)			1'22.708
12)	56.204	26.091	1'22.295
13)			1'22.096
14)	55.959	26.422	1'22.381
15)			1'21.743
16)	56.901	26.198	1'23.099

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
138 HAUSAMMAN David A			
Peugeot 205 4			
1)			1'25.171
2)			1'22.837
3)			1'22.226
4)	56.737	26.608	1'23.345

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
5)	58.093	25.922	1'24.015
6)	57.832	25.499	1'23.331
7)	57.039	25.934	1'22.973
8)	56.692	25.610	1'22.302
9)	55.533	25.795	1'21.328
10)			1'23.311
11)	55.097	26.095	1'21.192
12)	55.071	26.570	1'21.641
13)	55.332	25.684	1'21.016
14)	55.240	25.682	1'20.922

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
140 GRAF Hansruedi A			
Subaru Impre 7			
1)			1'26.971
2)			1'22.856
3)			1'20.789
4)			1'19.806
5)			1'21.668

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
146 NEESER Kurt A			
Opel Kadett 6			
1)			1'22.484
2)			1'22.114
3)			1'21.018
4)			1'21.195
5)	55.094	26.539	1'21.633
6)	54.404	26.577	1'20.981
7)	54.565	26.766	1'21.331
8)	54.676	26.148	1'20.824
9)	54.473	26.006	1'20.479
10)	54.377	26.330	1'20.707

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
154 SCHAER Marcel A			
Alfa Romeo S 3			
1)			1'30.376
2)			1'26.470
3)			1'24.007
4)			1'24.002
5)			1'24.096
6)			1'22.973
7)			1'24.316
8)			1'24.195

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
156 WAIBEL Sven A			
Alfa Romeo 3 3			
1)	12'15.208	26.339	1'23.227
2)	56.547	26.151	1'22.698
3)	55.860	25.719	1'21.579
4)	56.239	25.817	1'22.056
5)	55.230	25.796	1'21.026

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
158 RICHNER Stefan A			
Renault Clio 4			
1)			1'34.926
2)			1'28.861
3)	1'00.082	26.576	1'26.658
4)	57.336	26.611	1'23.947
5)	58.113	25.887	1'24.000
6)	58.886	26.236	1'25.122
7)	56.459	34.497	1'30.956 B
8)	3'30.431	36.942	4'07.373 B
9)	2'38.707	26.097	3'04.804
10)	55.149	26.037	1'21.186
11)	54.969	26.126	1'21.095
12)	54.719	25.680	1'20.399

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
164 GRAF Kaja A			
Subaru Impre 6			
1)			1'23.342
2)			1'22.546
3)			1'21.191
4)			1'21.214
5)	53.549	25.791	1'19.340
6)	54.721	27.174	1'21.895
7)	55.150	26.291	1'21.441
8)	54.755	26.153	1'20.908
9)	55.155	26.211	1'21.366
10)	54.236	25.908	1'20.144
11)	54.232	26.032	1'20.264
12)	54.620	26.020	1'20.640
13)	54.711	27.139	1'21.850

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
171 ALVAREZ Orlando A			
Renault Clio 4			
1)			1'25.890

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	58.479	27.925	1'26.404	7)	54.053	25.272	1'19.325				
3)	58.005	27.612	1'25.617	8)	53.956	25.654	1'19.610				
4)	57.689	27.692	1'25.381	9)	54.443	25.822	1'20.265				
5)	57.647	27.733	1'25.380	10)	54.401	25.619	1'20.020				
6)	58.191	27.826	1'26.017	11)	54.361	25.980	1'20.341				
7)	57.787	28.738	1'26.525	12)	54.957	26.598	1'21.555				
8)	58.661	27.934	1'26.595	13)	54.941	25.521	1'20.462				
				14)	55.136	26.152	1'21.288				
				15)	1'00.574	28.673	1'29.247				
180	GRUENENWALD		A	16)	55.590	25.755	1'21.345				
	RGR Prototyp		S8								

1)	1'23.758
2)	1'19.630
3)	1'19.060

182 NIPP Erich A
Renault M.ga 4

1)	1'22.719
2)	1'24.108
3)	4'39.866
4)	1'20.635
5)	1'24.001
6)	1'27.652
7)	1'23.162
8)	1'26.362

188 GERBER Philipp G
Chevrolet Co 8

1)	1'23.587
2)	1'24.089
3)	55.829 29.182 1'25.011
4)	57.279 29.237 1'26.516
5)	1'13.859 44.388 1'58.247 B
6)	5'24.834 27.314 5'52.148
7)	54.263 27.027 1'21.290
8)	1'21.693
9)	54.132 27.629 1'21.761
10)	1'03.792 28.780 1'32.572
11)	58.361 38.076 1'36.437 B

343 SCHULZ Peter G
VW Golf 5

1)	1'23.753
2)	1'25.208
3)	1'23.533
4)	56.195 25.829 1'22.024
5)	55.001 26.021 1'21.022
6)	54.549 25.835 1'20.384

